



WO PERFORMANCE AUF STRASSEN TRIFFT: SPEZIFISCHER REIFEN FÜR HOHE LEISTUNG VON HARLEYS

- Besserer Grip, Spurtreue und Look als Standardreifen für Custom/ Cruiser.
- Leistungsstarker Reifen mit ausgezeichnetem Grip und längerer Laufeistung für den Geradeauslauf und in Schräglagen.
- Erstklassige Performance und großer Fahrspaß, optimaler Kompromiss zwischen Zuverlässigkeit und Lebensdauer.
- Maßgeschneidert für V-Twins der neuesten Generation mit mehr Motorleistung und Drehmoment.
- EPT-Technologie aus der Sportwelt für beste Stabilität bei hoher Geschwindigkeit und blitzschnelle Beschleunigung dank optimierter Aufstandsflächen.

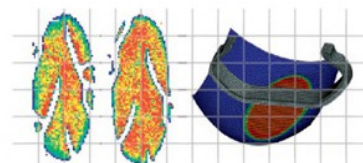
WO PERFORMANCE AUF STRASSEN TRIFFT: SPEZIFISCHER REIFEN FÜR HOHE LEISTUNG VON HARLEY

MERKMALE	FUNKTION	KUNDENNUTZEN
Optimierung von Profil, Struktur und Lauffläche (EPT)	Um 8 % breitere Aufstandsfläche	Mehr Kraftübertragung auf den Boden
Neues Positiv- und Negativprofil	Mehr Gummi auf dem Boden für verbesserte Sicherheit und Grip auch bei Nässe	Beschleunigung und Grip auf jeder Oberfläche
Neue Struktur	Widerstandsfähig, aber nicht steif, verformbar und flexibel, aber nicht elastisch	Einfaches Lenken

AUFSTANDSFLÄCHE / MISCHUNG

DIE AUFSTANDSFLÄCHE – AUSSCHLAGGEBENDER FAKTOR FÜR MAXIMALE PRODUKTPERFORMANCE:

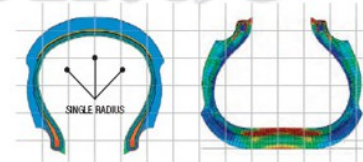
- Neue Abmessungen
- Neue Form
- Haltbarere Mischungen mit erhöhtem Grip
- Um 10 % breitere Aufstandsfläche



STRUKTURELLE LÖSUNGEN

NEUE STRUKTUR. OPTIMALE AUSGEWOGENHEIT ZWISCHEN LEISTUNG UND KOMFORT:

- Neues Vorder- und Hinterradprofil
- Unterstützung des Motorrads in jeder Schräglage
- Optimierte Druckverteilung an der Aufstandsfläche
- Unschlagbare Dämpfungseigenschaften
- Beste Bodendruckverteilung
- Hoher Fahrkomfort



INNOVATIVES PROFILMUSTER

SO WIRD KRAFT AUF DEN BODEN ÜBERTRAGEN:

- Rillen – genau dort, wo sie sein müssen
- Harmonie zwischen Stil und Leistung

AGGRESSIVES LAUFRICHTUNGS- GEBUNDENES PROFILMUSTER:

- Einheitliches und promptes Erwärmen dank optimiertem Rillenlayout
- Stabilität und Beschleunigung

NEUE PROFILRILLEN-VERTEILUNG (SEA/LAND-RATIO):

- Kompaktes Profilmuster für eine erweiterte Aufstandsfläche
- Mehr Gummi am Boden für Beschleunigung und Grip in jeder Situation
- Wasserverdrängung

TROCKENE UND NASSE FAHRBAHN – EMOTION OHNE GRENZEN:

- Vorderradprofil durchschneidet Wasseransammlungen und macht den Weg frei für das Hinterrad
- Abgestimmte Rillen zwischen dem Mittelbereich und den Kanten des Hinterradprofils sorgen für eine effektive Verdrängung des restlichen Wassers
- Struktur hält die Rillen in dynamischen Situationen offen